



DU BIST ROCKTASTISCH

G&L Tribute Kiloton Black Frost

Artikelnummer: 27GL60

629,00 €



Musikhaus Müller
Inh. Hermann Konrath e.K.

Steinbockstr. 13
54550 Daun

06592 - 96 91 0
kontakt@musikhaus-mueller.de

E-Bass

Beschreibung

Der G&L Kiloton der Tribute-Serie verfügt genau wie sein Made-in-Fullerton-Bruder über einen der komfortabelsten Basskorpora, den Leo Fender je entwickelt hat. Es ist kompakt und mit glatten Kurven und Konturen. Der Kiloton Bass der Tribute-Serie liefert maximale Feuerkraft aus dem hochwertigen G&L Magnetic Field Design Humbucker, der genau an dem von Leo Fender angegebenen Sweet Spot platziert, mit donnernden Punch brilliert.

- 4-saitig
- Korpus: Pappel
- Mensur: 34" (863,6 mm)
- Hals (geschraubt): Ahorn mit Clear Satin Finish (12" Radius)
- Halsprofil: medium C
- Griffbrett: Palisander
- Bünde: 21, medium jumbo
- Pearl Block Inlays
- Sattelbreite: 38 mm
- Tonabnehmer: 1 Leo Fender designed G&L MFD Magnetic Field Design Humbucker made in Fullerton (CA, USA)
- 1 Volumen-, 1 Ton-Regler, 3-Weg seriell/split/parallel Schalter
- Leo Fender designed Saddle Lock Bridge
- Offene Stimmmechaniken im Vintage Stil
- 3-ply Black Pickguard
- Finish: Black Frost

Volksbank RheinAhrEifel

IBAN: DE47 5776 1591 0358 0215 00

BIC: GENODE33HAN

Lieferdatum entspricht Rechnungsdatum

Gerichtsstand: Daun | Amtsgericht Wittlich | HRA 11698 | Inhaber: Hermann Konrath e.K. | UStD-Nr.: DE282669648

Kreissparkasse Vulkaneifel

IBAN: DE23 5865 1240 0000 2891 99

BIC: MALADE51DAU



DU BIST ROCKTASTISCH

G&L Magnetic Field Design Tonabnehmer

Magnetic Field Design Pickups bringen pro Windung deutlich mehr Power hervor als herkömmliche Tonabnehmer, wodurch der Tonabnehmer leiser wird und gleichzeitig eine höhere Gesamtleistung ermöglicht. Der Klang von Magnetic Field Pickups ist etwas wärmer mit einem breiteren Frequenzgang. Das Design ermöglicht zudem eine genaue Justierung der einzelnen Pickup Pole Pieces.

G&L Saddle-Lock Bridge

Dieses Design war aus mehreren Gründen revolutionär. Das bedeutendste Merkmal ist eine kleine Inbusschraube an der Seite der Brücke, die alle Sättel zusammendrückt, so dass sie wie eine einzige Masse schwingen. Das eliminiert den Verlust der Saitenschwingungen, der durch seitliche Sattelbewegungen verursacht wird.

Volksbank RheinAhrEifel

IBAN: DE47 5776 1591 0358 0215 00

BIC: GENODE33HAN

Lieferdatum entspricht Rechnungsdatum

Gerichtsstand: Daun | Amtsgericht Wittlich | HRA 11698 | Inhaber: Hermann Konrath e.K. | UStID-Nr.: DE282669648

Kreissparkasse Vulkaneifel

IBAN: DE23 5865 1240 0000 2891 99

BIC: MALA5512HAN